

El consenso de la descarbonización y su impacto en la reconfiguración del territorio global.

J. Ernesto Carmona Gómez
México

El Consenso de Washington como expresión del consenso neoliberal produjo una jerarquización y vinculación de los territorios en función del papel que los principales actores e instituciones del libre mercado les asignaban. En ese sentido, las redes de transporte global experimentaron una concentración espacial, pero también de empresas que controlaban esta actividad así como las instituciones en que se generaban las reglas para su funcionamiento.

Actualmente, bajo el argumento de la urgencia de la crisis climática, sobre la base de ese consenso neoliberal se está construyendo el consenso de la descarbonización con lo que se está forzando a las naciones a transitar a un modelo de desarrollo basado en energías renovables y la erradicación del consumo de energías fósiles. Debido a que las soluciones que se están priorizando son orientadas a reforzar la posición de los actores dominantes del consenso neoliberal, las soluciones climáticas reorganizan la jerarquización y vinculación de los territorios provocando una mayor concentración. Como ejemplo de esta dinámica, este trabajo analiza la reconfiguración de las redes de transporte marítimo bajo los nuevos estándares climáticos.